



Bogotá, 29 de enero de 2025

Señores:

Medios de Comunicación

Asunto: Nota aclaratoria

Estimados señores,

En representación de la Cámara Colombiana del Acero — **CAMACERO**, nos dirigimos a ustedes con el propósito de aclarar algunas afirmaciones publicadas en el medio de comunicación La República, sobre la calidad del acero utilizado en el proyecto Metro de Bogotá, la nota de prensa publicada el 29 de enero de 2025 no refleja con precisión la preocupación expresada por **CAMACERO** en nuestra comunicación original, difundida a través de nuestras redes sociales y en la página del Gremio.

Nuestra denuncia está dirigida específicamente a las **estructuras de acero de origen chino**, sobre las cuales consideramos necesaria una verificación y evaluación técnica inmediata para garantizar su cumplimiento con las normativas nacionales e internacionales aplicables.

Nos inquieta que **el acero estructural importado desde China** no cumpla con las especificaciones técnicas exigidas, lo que podría comprometer la seguridad, la durabilidad y el correcto funcionamiento de la infraestructura del Metro de Bogotá. Dado el impacto y la importancia histórica de este proyecto, es fundamental garantizar que los materiales utilizados cumplan con los más altos estándares de calidad.

Es importante precisar que **nuestra inquietud no involucra al acero estructural colombiano**, el cual cumple con los más altos estándares de calidad y con la normativa técnica vigente en el país.

Es importante subrayar que **el acero de refuerzo, fabricado por la industria colombiana, ha cumplido con todos los requisitos técnicos exigidos** y no ha presentado inconvenientes en su provisión. Por lo tanto, nuestra denuncia está enfocada exclusivamente en el acero estructural de origen chino, cuya calidad debe ser verificada rigurosamente para evitar riesgos en la ejecución de la obra.

Desde **CAMACERO** reiteramos nuestro compromiso con la seguridad y la calidad en la construcción de infraestructura en el país. Hacemos un llamado a las entidades competentes para que realicen las evaluaciones necesarias sobre los materiales importados para este proyecto, garantizando así su óptimo desempeño y la protección de los ciudadanos.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a una rectificación con la posibilidad de un espacio para hacer esta aclaración.



camacero
Cámara Colombiana del Acero

Atentamente,

David Barros

Director Ejecutivo

Cámara Colombiana del Acero

CAMACERO

Anexos: Adjuntamos fotografías que evidencian el estado actual del acero estructural importado desde China para la obra del Metro de Bogotá.













